

Ficha logística de India

India está situada en el Sur de Asia, limita al norte con Pakistán, China, Nepal y Bután; al sur, con Océano Índico, al Oeste con el mar Arábigo, y al Este con Bangladés, Birmania (Myanmar) y la Bahía de Bengala.

El papel que ha desempeñado la infraestructura en India es muy importante ya que influye en el crecimiento del país, lo que a su vez permite impulsar el desarrollo de la economía, el sistema de transportes está compuesto por: la red férrea, el conjunto de carreteras, el acceso marítimo y el acceso aéreo.

De acuerdo a la información publicada por ProEcuador, el transporte marítimo en India concentra el 95% del comercio del país en volumen y 70% del comercio de la nación en valor y el tráfico aéreo internacional ha aumentado como centro industrial y tecnológico.

La red de carreteras es considerada una de las más grandes debido a la extensa longitud del país y son utilizadas para conectar diferentes ciudades con las capitales estatales, los puertos y aeropuertos.

Gráfica 1: Mapa de India



Fuente: karte2609.nsupdate.info

En lo relacionado al **Índice Global de Competitividad** 2015 – 2016 publicado por el Foro Económico Mundial, India obtuvo 4,31 puntos en donde se midieron parámetros sobre cómo utiliza un país sus recursos y la capacidad para proveer a sus habitantes de un alto nivel de prosperidad.

Según el **Índice de Desempeño Logístico** del 2016 (LPI, por su sigla en inglés), India se encuentra ubicada en el puesto 35 de 160 países calificados por el Banco Mundial en diferentes ámbitos logísticos. Su puntuación promedio fue de 3,42.

Entre los seis criterios establecidos por el Banco Mundial, India obtuvo un puntaje de 3,74 en el cumplimiento de los plazos de entrega de la mercancía; 3,52, en la capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos; 3,39, en calidad y competencia de servicios logísticos al posicionarse en el puesto 32.

En cuanto al indicador de envíos internacionales, que mide la eficacia de las aduanas nacionales y el despacho fronterizo de las mercancías, se ubicó en el puesto 39 con un puntaje de 3,36, y en aduanas fue el componente de menor calificación con 3,17, razón por la cual se ubicó en el lugar 38.

Acceso Marítimo

De acuerdo a la información publicada por ProEcuador, el país cuenta con una infraestructura portuaria con alrededor de 70 puertos, los principales son: Chennai, Jawaharal Nehru, Kandla, Kolkata (Calcutta), Mumbai (Bombay), teniendo excelentes instalaciones y salidas de acceso por el mar de Arabia.

En India el papel que desempeñan los puertos y el transporte marítimo ha sido productivo para el crecimiento del comercio en el país, teniendo una calificación de 4,21 durante los periodos del 2014–2015 en calidad de infraestructura portuaria, según el índice de competitividad publicado por el Foro Económico Mundial (WEF, por su sigla en inglés).

1. Puerto de Chennai

El Puerto de Chennai, situado en el extremo sudeste del país, es uno de los puertos comerciales más antiguos y grandes de India, su cercanía al estado de Tamil Nadu ha contribuido al crecimiento económico de la región y al impulso del sector manufacturero.

Algunos de los clientes de este terminal marítimo son las empresas fabricantes de carros, caucho y fertilizantes, dentro de las exportaciones sobresalen hierro, cuero y tela de algodón y se destacan las importaciones de trigo, algodón en rama, maquinaria, hierro y acero.

2. Puerto de Jawaharal Nehru

También conocido como Nhava SHEVA es el puerto más activo en el sur de Asia, que moviliza carga a granel, líquida y contenedorizada, hoy por hoy en este puerto transita alrededor del 60% del comercio de India y comparte el mismo canal de entrada con el puerto de Mumbai; el puerto de Jawaharal Nehru tiene conexión con el transporte ferroviario.

El canal para el puerto de Jawaharal Nehru es de 7,2 kilómetros y se mantiene a una profundidad de 11,5 metros. Para la entrada del canal es de 350 metros de ancho. Este puerto contiene 2.000 metros en muelles para barcos de contenedores y 445 metros para cargas líquidos y granel.

3. Puerto de Kolkata (Calcutta)

El puerto de Calcutta es una zona de influencia enorme que maneja carga de la mitad de los estados de la India, así como de los países vecinos Bután y Nepal. Con dos sistemas de muelle, el puerto de Calcuta dispone de una combinación de instalaciones que ofrecen una amplia gama de servicios y paquetes competitivos a sus clientes. Este importante terminal marítimo dispone de grandes trabajos en dique seco, para garantizar el ingreso y salida de las embarcaciones, igualmente cuenta con un sistema de gestión de tráfico moderno, que agiliza el ingreso y salida de mercancía y maneja muelles especiales para el petróleo, lo que permite una rápida movilización de este producto.

4. Puerto de Mumbai (Bombay)

Ubicado en el estado de Maharashtra en la costa noroeste de la India, es considerado el centro de la industria del entretenimiento Hindi; tiene una superficie total de 46,3 hectáreas, longitud total del muelle de 7,8 mil metros y 63 puntos de anclaje. El puerto de Mumbai tiene tres muelles: muelle de Prince, Victoria Dock y muelle Indira.

Gráfica 2: Puerto Chennai



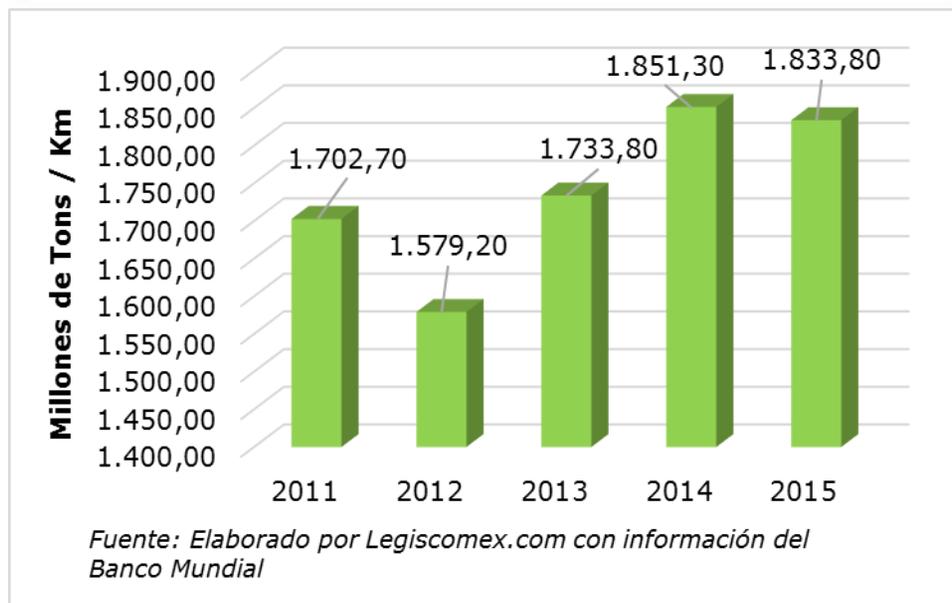
Fuente: megaconstrucciones.net

Acceso Aéreo

De acuerdo a ProColombia, la infraestructura aeroportuaria de India está compuesta por 32 aeropuertos, mejorándolas durante los últimos 10 años en compañía de la autoridad Aeropuertos de India. Los aeropuertos internacionales más importantes son el Aeropuerto Indira Gandhi de Nueva Delhi, principal aeropuerto del país en movimiento de pasajeros y carga, ubicado a 16 km de la capital, Aeropuerto Internacional de Chatrapathi Shivaji (BOM) y Aeropuerto de Chennai.

De acuerdo a la información publicada por el Banco Mundial, en el 2015, India transportó 1.833,80 millones de tons de mercancías, mientras que en el 2014, la carga transportada fue de 1.851,30 millones de tons, es decir, se evidenció una disminución del 1%.

Gráfica 3: Tráfico Aéreo en millones de toneladas de India, 2011 - 2015



Gráfica 4: Mapa de los aeropuertos de India



Fuente: www.juliatours.com.ar

Aeropuerto Indira Gandhi de Nueva Delhi: es uno de los principales puertos del país, ubicado en la ciudad de Nueva Delhi, es el aeropuerto con mayor movimiento de carga de toda India, manejando vuelos nacionales e internacionales, sus principales destinos son hacia Asia, Medio Oriente, Europa, y algunos puntos de América, Oceanía y África; Alrededor de 45.9 millones de pasajeros transitaron este aeropuerto.

Aeropuerto Internacional de Chattrapathi Shivaji (BOM): es el segundo aeropuerto más activo de India, se encuentra ubicado al norte de Bombay, cuenta con dos terminales, uno para vuelos nacionales y el otro para los vuelos internacionales.

Gráfica 5: Aeropuerto de Bombay



Fuente: <http://www.aeropuertos.net/>

Acceso terrestre

Según la Agencia Central de Inteligencia (CIA, por sus siglas en inglés), India cuenta con un total de red de carreteras de 4.699.024 km, incluyendo 96.214 km de autopistas y carreteras nacionales, 147.800 km de carreteras estatales, y 4.455.010 km de carreteras secundarias al 2015.

La infraestructura de transporte terrestre es parte fundamental para el transporte de mercancías y el tráfico de pasajeros del país, teniendo una participación aproximadamente del 80% para el traslado de pasajeros y un 65% para el movimiento de mercancías.

Golden Quadrilateral, es una red de autopistas que conecta con las cuatro principales ciudades del país como lo son Delhi, Bombay, Chennai y Calcuta

Gráfica 6: Red de carreteras de India



Fuente: <http://www.fierasdeingenieria.com/>

Acceso férreo

De acuerdo a los datos publicados por ProEcuador, India cuenta con una red ferroviaria de 68.525 km, que la ubica en la cuarta línea más extensa del mundo. El sistema férreo es utilizado para el desplazamiento cotidiano de pasajeros y para el transporte de mercancías, donde la principal carga movilizada es carbón, con el 48,3%, minerales de hierro, con 11.8% y cemento con 10,4%.

Debido a la importancia de este sistema, el Gobierno nacional tiene planeado construir 25.000 km de nuevas líneas, de las cuales 12.000 km serán de doble vía y los 30.000 km restantes de vías múltiples y 14.000 km serán electrificados.

Los habitantes del país utilizan este medio de transporte para sus recorridos diarios de un lugar a otro, actualmente, la empresa Indian Railways es la encargada del sistema ferroviario del país. Según información publicada por el Banco Mundial, en el 2015 India transportó 680.028,39 millones de tons de mercancías mientras que en el 2014, transportó 665.810 millones de tons, es decir que tuvo un aumento del 2,1%.

Gráfica 7: Red férrea de India



Fuente: www.digitalindia.indiaincorporated.com

Material
de consulta
LEGIScomex.com